

99 JAHRE MOTO GUZZI

MOTORRAD-AUSSTELLUNG IM KEMPINSKI GRAND HOTEL DES BAINS, ST. MORITZ BAD

14.-22. SEPTEMBER 2019

Bereits zum zweiten Mal wird sich im Foyer des Kempinski Grand Hotel des Bains in St. Moritz Bad eine kleine, aber feine Motorradausstellung installieren. Nachdem im letzten Jahr der Focus auf Rennmotorrädern der verschiedenen Jahrzehnte lag, werden bereits vom 14. bis 22. September 2019 ausschließlich Motorräder der Marke Moto Guzzi ausgestellt.

Die legendären Motorräder aus Mandello del Lario in Italien werden seit beinahe 100 Jahren gebaut (Firmengründung 15. März 1921) und durch rege Rennbeteiligung bekannt. Das erste Serienmodell, die Moto Guzzi „Normale“ mit 498 ccm und 9 PS wurde von 1921 bis 1924 hergestellt. Bereits 1924 gewann Guido Mentasti die erste 500 ccm Europameisterschaft und schon 1925 baute man mit 300 Mitarbeitern insgesamt 1.200 Motorräder. 1934 war Moto Guzzi der größte Motorradhersteller in Italien und 1935 gewann Stanley Wood aus Irland mit einer 500 ccm „Bicilindra“ als erster Pilot auf einer ausländischen Maschine die Senior TT auf der Isle of Man.

Die Nachkriegszeit war geprägt durch Modelle wie die Airone (250 ccm), die Astore und die bekannte Falcone (beide 500 ccm). Sogar eine Rennmaschine mit einem für Motorräder eher untypischen V8-Motor wurde 1955 gebaut. 1967 wurde die V7 vorgestellt, die zunächst mit 700, dann mit 750 und schließlich 850 ccm im legendären 90 Grad

V2 motorisiert war, der – kombiniert mit Kardanantrieb - auch in der Moto Guzzi Tourenmaschine „California“ und der sportlichen „Le Mans“ Verwendung fand und längst das charakteristische Merkmal der Marke darstellt.

Bei unserer Ausstellung zum Thema können Sie vom 14. bis 22.09.2019 die folgenden, historisch bedeutsamen, Moto Guzzi Modelle aus der Nähe betrachten*:

- Moto Guzzi Normale (1924)
- Moto Guzzi C4V (1925)
- Moto Guzzi Grillo (1932)
- Moto Guzzi Motoleggera (1946)
- Moto Guzzi Dondolino (1948)
- Moto Guzzi Astore (1950)
- Moto Guzzi Galetto (1954)
- Moto Guzzi Le Mans (1976)
- Moto Guzzi V85TT (2019)

*Vorläufige Liste, vorbehaltlich Änderung

Text: Claus Müller, Fotos: Otto Ziegler



99 years of Moto Guzzi

Motorcycle exhibition at the Kempinski Grand Hotel des Bains, St. Moritz Bad

September 14th to 22nd, 2019

Already for the second time a small but fine motorcycle exhibition will be installed in the foyer of the Kempinski Grand Hotel des Bains in St. Moritz Bad. After last year's focus on racing motorcycles of the various decades, only Moto Guzzi motorcycles will be exhibited from 14 to 22 September 2019.

The legendary motorcycles from Mandello del Lario in Italy have been built for almost 100 years (the company was founded on 15 March 1921) and are known for their active racing participation. The first series model, the Moto Guzzi "Normale" with 498 ccm and 9 HP was produced from 1921 to 1924. Already in 1924 Guido Mentasti won the first 500 ccm European Championship and already in 1925 they built a total of 1.200 motorcycles with 300 employees. 1934 Moto Guzzi was the biggest motorcycle manufacturer in Italy and 1935 Stanley Wood from Ireland won the Senior TT on the Isle of Man with a 500 ccm "Bicilindra" as the first pilot on a foreign machine.

The post-war period was marked by models such as the Airone (250 cc), the Astore and the famous Falcone (both 500 cc). Even a racing machine with a V8 engine - rather atypical for motorcycles - was built in 1955. Eventually, 1967 the V7 was introduced, which was motorized first with 700, then with 750 and finally 850 ccm in the legendary 90 degrees V2, which - combined with cardan-shaft drive - was also used in the Moto Guzzi touring machine "California" and the sporty "Le Mans". Since then, the V2 engine became the characteristic feature of the marque.

At our exhibition from 14 to 22 September 2019, you can take a close look at the following historically significant Moto Guzzi models*:

- Moto Guzzi Normale (1924)
- Moto Guzzi C4V (1925)
- Moto Guzzi Grillo (1932)
- Moto Guzzi Motoleggera (1946)
- Moto Guzzi Dondolino (1948)
- Moto Guzzi Astore (1950)
- Moto Guzzi Galetto (1954)
- Moto Guzzi Le Mans (1976)
- Moto Guzzi V85TT (2019)

*Provisional list, subject to amendment

Text: Claus Müller, Photos: Otto Ziegler



MOTORRÄDER BEI DER BERNINA GRAN TURISMO 2019

MOTORCYCLES AT THE BERNINA GRAN TURISMO 2019

Kurvige Bergstraßen sind das Refugium der Motorradfahrer. Die Anfänge gestalteten sich noch etwas mühsam, leistungsfähigere Motoren waren gefragt. In der Westschweiz betätigten sich Anfang des 20. Jahrhunderts findige Techniker mit fortschrittlichen Motorkonstruktionen, die Jura-Sträßchen boten ihnen ideale Erprobungsstrecken. Das endgültige Kräftemessen wurde dann in Form der ersten Bergrennen dort ausgetragen.

Die Tradition lebt bis heute im gesamten Alpenraum und darüber hinaus weiter, es wird nach wie vor um Meisterschaften gefahren. Neu hinzu kamen in den letzten Jahren immer mehr Veranstaltungen für klassische Rennmotorräder aus längst vergangenen Epochen. Eine Sonderstellung nimmt dabei die Bernina Gran Turismo ein.

Die Bernina Gran Turismo ist ein Autorennen, das versucht, den Rennveranstaltungen der „guten, alten Zeit“ möglichst nahe zu kommen. Das zeigt sich nicht zuletzt durch das familiäre und entspannte Ambiente, bei dem Zeit für anregende Gespräche und Spaß bleibt, für das die BGT bekannt ist. Es zeigt sich auch durch das stets gut gemischte Starterfeld.

Natürlich sind, gerade bei Bergrennen, auch Motorräder ein großes Thema. Deshalb legen wir stets Wert darauf, dass wenigstens eine kleine Gruppe ausgewählter Motorräder unter Führung von Otto Ziegler an den Start geht, um die Welt der historischen Rennmotorräder für Besucher erlebbar zu machen.

Für viele sind Motorräder die ultimativen Rennfahrzeuge. Die Technik steht – konstruktionsbedingt – noch mehr im Mittelpunkt als bei den Autos. Das Fahrerlebnis ist direkter und die Fahrer werden vielleicht noch mehr als Haudegen wahrgenommen, als die Piloten der vierrädrigen Zunft.

Dieses Jahr sorgen insgesamt 23 Motorräder aus den Jahren 1930 bis 1978 dafür, dass die grandiose landschaftliche Kulisse auch noch durch eine akustische Komponente ergänzt wird, die jeder Motorsportfan lieben muss. Der Nervenkitzel gewagter Überholmanöver wird sichtbar, da sich die gesamte Gruppe gleichzeitig auf den Weg macht und nach dem Massenstart eine Renn-Demo zeigt. Im Fahrerlager am Ospizio Bernina haben Sie als Besucher die Möglichkeit, die Rennmaschinen aus nächster Nähe in Augenschein zu nehmen. Und die die Fahrer stehen dem interessierten Publikum sicher gerne Rede und Antwort.

Im Anschluss finden Sie eine Liste mit den Startern und Maschinen, allesamt historische Raritäten, der Motorradgruppe.

Text: Claus Müller, Otto Ziegler, Fotos: Otto Ziegler

Motorcycles at the Bernina Gran Turismo 2019

Curvy mountain roads are the refuge of motorcyclists. The beginnings were still a bit tedious, more powerful engines were in demand. At the beginning of the 20th century, resourceful technicians worked on advanced engine designs in western Switzerland, and the Jura roads offered them ideal test tracks. The final tests of strength were then held there in the form of the first mountain races.

The tradition still lives on today in the entire Alpine region and beyond, and championships are still held. In recent years more and more events

for classic racing motorcycles from long past epochs have been added. The Bernina Gran Turismo occupies a special position.

The Bernina Gran Turismo is a car race that tries to get as close as possible to the racing events of the “good old days”. This is reflected not least in the familiar and relaxed atmosphere, with enough time for stimulating conversations and fun, for which BGT is known today. It is also shown by the always well mixed starting field.

Of course, motorcycles are also a big topic, especially at hillclimb races. That’s why we always attach great importance to at least a small group of selected motorcycles, led by Otto Ziegler, competing in order to make the world of historic racing motorcycles a real experience for visitors.

For many, motorcycles are the ultimate racing vehicles. Due to their design, technology is even more visible and therefore maybe more important than with cars. The driving experience is more direct and the drivers are perhaps perceived even more as daredevils than the pilots of the four-wheeled guild.

This year, a total of 23 motorcycles from the years 1930 to 1978 ensure that the magnificent scenery is complemented by an acoustic component that every motorsport fan must love. The thrill of daring overtaking manoeuvres becomes visible as the entire group sets off at the same time and shows a race demo after the mass start. In the paddock at the Ospizio Bernina, visitors have the opportunity to take a close look at the racing machines. And the drivers will certainly be happy to answer any questions the interested public may have.

Below you will find a list with the starters and machines, all of them historical rarities, of the motorcycle group.

Text: Claus Müller, Otto Ziegler, Photos: Otto Ziegler



1932 Condor Jubile 562 SS (Rolf Bossard)

1932 Norton Inter (Christian Luck)

1932 Rudge Ulster (Fabio Bissig)

1936 Norton Racing Inter M30 (Adi Schoch)

1937 Norton Racing Inter M30 (Guido Blöchliger)

1938 Ariel Red Hunter (Guido Mander)

1938 Norton M18 (Marco Blöchliger)

1939 Sunbeam B25 (Philip Aregger)

1944 BSA M20 (Franz Durrer)

1948 Gilera Saturno Competizione (Andreas Luck)

1948 Moto Guzzi Condor Rep. (Jürg Trepp)

1948 Norton Manx Garden State (Otto Ziegler)

1954 BMW RS54 (Jürgen Schwarzmann)

1962 Norton Manx Molnar (Roger Weber)

1967 Bennelli GP Pasolini Replica (Pepo Blöchliger)

1970 BSA Rob North Rocket 3 (Josef Gunz)

1971 BSA 50T (Claudio Werder)

1971 BSA B59 (Fred Notter)

1971 Triumph TR5 (Jo Kaufmann)

1978 Ducati 900SS NCR Replica (Erich Glauser)

