

BRUTALE
675



Motorcycle Art

Brutale 675,
naked beauty.



Erlebe den Nervenkitzel mit dem schönsten Naked-Bike. Brutale steht nun auch für einen Dreizylinder: leicht, kraftvoll und agil. Wunderbar wie alle MV Agusta's. Eine perfekte Synthese aus Form und Funktion, die Brutale 675 nutzt modernste Technologie. Ein Dreizylinder-Motor, abgeleitet von der F3 675, mit einer in dieser Klasse einzigartigen Elektronik, und einem Fahrwerk mit Federelementen von höchster Güte. Die perfekte Kombination von Emotion und Technologie hat einen Namen: Brutale 675.



BRUTALE
675



Die Zylinderbank ist im Motorgehäuse integriert. Dieses beinhaltet zudem eine 'rückwärts-drehende' Kurbelwelle. Eine technische Lösung, die bisher nur in der MotoGP eingesetzt wurde und eine perfekte Dynamik-Balance ermöglicht. Mehr Balance bedeutet mehr Fahrspaß. 110 PS Maximalleistung: der Dreizylinder wurde auf bestes Ansprechverhalten ausgelegt. Überwacht wird diese Leistung durch modernste Elektronik namens MVCIS (Motor & Vehicle Interated Control System) mit vier Fahrmodi und einer achtfach einstellbarer Traktionskontrolle. So ist die Brutale 675 für jede Fahrsituation gerüstet.

Instant Emotions.

Unter allen Fahrzuständen, auf jeder Straße, die Brutale 675 setzt die Benchmark bei den Supersport-Naked-Bikes. Dank modernster Elektronik erfüllt der Motor stets deine Ansprüche und überträgt seine Leistung so effektiv und sicher wie möglich auf die Straße.

Die schöne und leichte Einarmschwinge wurde so konzipiert, dass die Motorleistung bestmöglich auf die Straße übertragen wird. Sie ist über die Aluminium-Seitenplatten mit dem Gitterrohrrahmen verbunden. Die Federelemente sind State of the Art und so abgestimmt, dass Fahrbahn-unebenheiten kompensiert werden, das Fahren im Stadtverkehr eine echte Freude ist, ohne dass die Fahrstabilität bei Kurvenfahrt leidet. Die Kombination dieser Fahrwerkskomponenten macht den genussvollen Fahrspaß einer MV Agusta aus.



Die Auspuffanlage: ist ein Mirakel aus Schönheit und Effizienz in feinsten MV Tradition. Sie gewährleistet maximale Performance, in MV Agusta eigener Eleganz gehalten, erzeugt Sie zudem einen wunderbaren Dreizylinder-Sound. Ihre kompakten Abmaße und die Positionierung unter der Schwinge fördern zudem das Handling. Auch das Auspuffsystem ist ein weiteres Beispiel für ausgezeichnetes Design und beste Funktion.

BRUTALE
675



Personalize your masterpiece.

MV Agusta
Special Parts,
die einfachste
Möglichkeit deine
Brutale 675 zu
verfeinern.
Einzigartig
wie Du.
Besuche
www.mvagusta.it
und wähle dein
Zubehör aus.



« Technische Daten

MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei oben liegende Nockenwellen
Hubraum	675 cm ³
Kompression	12:1
Starter	Elektrisch

Bohrung x Hub	79 mm x 45,9 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	80,9 kW (110 PS) bei 12.600 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	63,6 Nm bei 8.600 U/min
Kühlsystem	Wasserkühlung und Öl-Wärmetauscher

Motormanagement mit integriertem Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle

Kupplung mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung

Getriebe 6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff

Übersetzung 19/36

Gangübersetzung

Erster Gang* 1/14,493

Zweiter Gang* 1/10,821

Dritter Gang* 1/9,053

Vierter Gang* 1/8,040

Fünfter Gang* 1/7,274

Sechster Gang* 1/6,712

Endübersetzung 16/43

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2030 mm
Gesamtbreite	900 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Nachlauf	95 mm
Trockengewicht	163 Kg
Tankinhalt	17,5 l - davon 5 l Reserve

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	225,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten:Material	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel
Holmdurch-messer	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge: Material	Aluminium
Federweg	123 mm

BREMSEN

Vorne	schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl - Aussen- und Innenring radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	
Hinterradbremse	Stahlbrems Scheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm.

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

